



Planung || Bemessungstabellen

Last	Bauhöhe*	Länge	Breite	Eigenfrequenz	Einfederung	C _{stat} **	C _{dyn}	C _{schub}	C _{dyn} /C _{stat}
kN	mm	mm	mm	Hz	mm	kN/mm	kN/mm	kN/mm	[/]
10	30	100	100	11	3,2	3,9	5,2	0,4	1,32
	41	100	100	8	6,4	2,0	2,8	0,3	1,31
15	30	100	100	10	4,3	5,0	6,6	0,4	1,32
	41	100	100	8	8,4	3,0	3,9	0,3	1,31
20	30	100	100	10	5,2	6,3	8,3	0,4	1,32
	41	100	150	8	6,9	4,0	5,7	0,4	1,31
25	30	100	150	11	3,8	9,0	11,8	0,6	1,32
	41	100	150	8	7,9	5,0	6,8	0,4	1,31
30	30	100	150	11	4,3	10,2	13,5	0,6	1,32
	41	150	150	9	5,6	7,0	9,6	0,6	1,32
40	30	150	150	12	3,0	16,7	22,5	0,8	1,35
	41	150	150	9	6,8	9,0	11,8	0,6	1,32
	63	150	150	7	8,5	6,5	8,6	0,5	1,32
50	30	150	150	11	3,6	19,0	25,6	0,9	1,35
	41	150	200	9	5,7	12,0	16,1	0,8	1,32
	63	150	150	7	10,0	7,6	10,0	0,5	1,32
60	30	150	200	13	2,7	27,3	37,8	1,1	1,38
	41	150	200	9	6,4	14,0	18,4	0,8	1,32
	63	150	200	8	7,8	10,3	13,8	0,6	1,34
70	30	150	200	12	3,0	29,4	40,7	1,1	1,30
	41	200	200	9	4,8	19,0	25,0	1,1	1,33
	96	200	200	6	16,0	6,6	8,7	0,6	1,32
80	30	150	200	12	3,3	31,7	43,9	1,1	1,30
	63	200	200	8	6,2	15,9	22,0	0,7	1,38
	96	200	200	5	17,4	7,3	9,6	0,6	1,32
90	30	200	200	13	2,3	45,6	64,2	1,4	1,41
	41	200	200	9	5,8	22,0	29,4	1,1	1,33
	96	200	300	6	11,6	10,0	13,2	0,7	1,32
100	30	200	200	13	2,5	47,6	66,9	1,5	1,41
	41	200	200	9	6,2	24,0	31,8	1,1	1,33
	96	200	300	6	12,6	10,6	14,1	0,8	1,32
110	30	200	200	13	2,7	49,6	69,9	1,5	1,41
	63	200	300	10	4,3	28,7	40,5	1,0	1,41
	96	200	300	6	13,5	11,3	15,0	0,8	1,32
120	30	200	200	12	2,9	51,9	73,0	1,5	1,41
	41	200	300	10	4,1	36,1	49,6	1,5	1,38
	96	200	300	6	14,4	12,0	15,9	0,8	1,32
130	30	150	300	12	2,8	57,2	80,5	1,7	1,41
	63	200	300	9	5,0	30,3	42,7	1,0	1,41
	96	200	300	6	15,2	12,7	16,8	0,8	1,32
140	30	200	300	15	1,7	88,9	127,8	2,1	1,44
	41	200	300	10	4,6	39,1	53,7	1,6	1,38
	96	200	300	6	16,0	13,5	17,8	0,9	1,32



Planung II Bemessungstabellen

Last	Bauhöhe*	Länge	Breite	Eigenfrequenz	Einfederung	C _{stat} **	C _{dyn}	C _{schub}	C _{dyn} /C _{stat}
kN	mm	mm	mm	Hz	mm	kN/mm	kN/mm	kN/mm	[/]
150	30	200	300	15	1,9	90,6	130,1	2,1	1,44
	63	200	300	9	5,7	32,1	45,2	1,0	1,41
	96	200	400	6	12,0	16,6	22,1	1,0	1,34
160	30	200	300	14	2,0	92,3	132,6	2,1	1,44
	41	200	300	10	5,1	42,0	58,2	1,6	1,38
	96	200	400	6	12,6	17,2	23,0	1,0	1,34
170	30	200	300	14	2,1	94,1	135,2	2,1	1,44
	63	200	300	8	6,3	34,0	47,8	1,1	1,41
	96	200	400	6	13,1	17,9	23,9	1,0	1,34
180	30	200	300	14	2,2	95,9	137,8	2,2	1,44
	63	200	300	8	6,6	34,9	49,2	1,1	1,41
	96	200	400	6	13,7	18,6	24,8	1,0	1,34
190	30	200	300	14	2,3	97,8	140,6	2,2	1,44
	41	200	400	10	4,0	58,0	80,8	2,0	1,39
	96	200	400	6	14,2	19,3	25,8	1,1	1,34
200	30	200	300	13	2,4	99,8	143,5	2,2	1,44
	63	200	400	9	4,8	48,8	69,5	1,3	1,43
	96	200	400	6	14,7	20,0	26,8	1,1	1,34
225	41	300	400	13	2,1	113,6	163,0	2,9	1,43
	63	200	400	9	5,3	50,9	72,6	1,4	1,43
	96	300	400	7	8,2	32,2	44,8	1,2	1,39
250	41	300	400	13	2,3	116,1	166,5	2,9	1,43
	63	200	400	9	5,7	53,2	75,9	1,4	1,43
	96	300	400	7	9,0	33,6	46,8	1,3	1,39
275	41	300	400	12	2,6	118,8	170,3	2,9	1,43
	63	300	400	12	3,0	100,2	147,0	1,8	1,47
	96	300	400	7	9,7	35,0	48,8	1,4	1,39
300	41	300	400	12	2,8	121,6	174,4	2,9	1,43
	63	300	400	11	3,2	101,8	149,5	1,9	1,47
	96	300	400	6	10,4	36,5	50,9	1,4	1,39
350	41	300	400	11	3,2	127,8	183,3	3,0	1,43
	63	300	400	10	3,7	105,4	154,6	1,9	1,47
	96	300	400	6	11,7	39,8	55,5	1,5	1,39
400	41	300	400	11	3,6	134,6	193,0	3,0	1,43
	63	300	400	10	4,1	109,2	160,3	2,0	1,47
	96	300	500	7	9,5	51,7	72,9	1,7	1,41
500	41	300	500	12	3,1	185,3	268,1	3,7	1,45
	63	300	500	11	3,6	153,9	228,7	2,4	1,49
	96	300	600	7	8,9	68,2	96,6	2,0	1,42

* Individuelle Zwischenabmessungen sind möglich. Die Werte können für eine erste Einschätzung interpoliert werden. Bei speziellen Anforderungen, wie beispielsweise Elastomerlager für Masse-Feder-Systeme im Verkehrswegebau, erfolgt die Lagerauslegung stets objektspezifisch.

** Tangentensteifigkeit bei angegebener Last